களை எல்லாம் சீரமைத்து தாலுகா கூட்டுறவு வீடு கட்டும் சங்கங்களாக சீரமைத்ததன் மூலம், இச்சங்கங்கள் மூலம்தான் இது வழங்கப்படுகிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. பி. என். வல்லரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : உறுப்பினர் திரு. வல்லரசு அவர்கள் கொஞ்சம் பொறுமையைக் காட்ட வேண்டும். தங்களுடைய வினா அடுத்து வருகிறது.

மதுரை திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையத்தை நவீனமாக்குதல்.

*6135— திரு. பி. என். வல்லரசு :

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா:

(அ) மதுரையில் உள்ள திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையத்தை நவீனமாக்கும் திட்டம் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் என்றால், எப்பொழுது நிறைவேற்றப்படும் ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) இன்னும் இரண்டு ஆண்டுகளில் நிறைவேற்றப்படும்.

திரு. பி. என். வல்லரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகர் வளர்ந்து வருகிற ஒரு சிறப்பு மிக்க நகரம். மதுரையிலுள்ள திருவள்ளுவர் போக்குவரத்து நிலையத்திற்கு சென்னை, கன்னியாகுமரி மற்றும் தொலை தூரமான திருப்பதி போன்ற இடங்களிலிருந்து பஸ்கள் வருகின்றன. அப்படி வருகின்ற பஸ்கள் எல்லாம் நிற்க போதிய இட வசதி இல்லாத நிலை உள்ளது. பிரயாணிகள் தங்கவும் அங்கே போதிய இட வசதி இல்லை. இப்படிப்பட்ட நிலையில் மதுரை திருவள்ளுவர் போக்குவரத்து நிலையத்தை நவீனப்படுத்த, அபிவிருத்தி செய்ய அரசு முன்கூட்டியே காலக்கெடுவை நிர்ணயம் செய்து பணிகள் தொடங்க ஆவன செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

9—40 மணி

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல திருவள்ளுவர் போக்குவரத்து கழக பஸ் நிலையத்தி

லிருந்து மதுரையில் நாள்தோறும் 400 பேருந்துகள் புறப்படுகின்றன. 150-க்கும் மேலான பேருந்துத் தொழிலாளர்கள் தங்கும் அளவுக்கு வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. ஒரு நாளைக்கு 20,000 பயணிகள் வந்து செல்லுகிறார்கள். இந்த நிலைமைகளை எல்லாம் கருத்திலே கொண்டு அந்த இடத்தை இன்னும் விரிவுபடுத்த வேண்டுமென்ற முறையில் பக்கத்திலுள்ள நிலங்களை ஆர்ஜிதம் செய்வதற்கு யோசிக்கப்பட்டது. ஆனால் பக்கத்திலே நிலங்கள் ஆர்ஜிதம் செய்வதற்குத் தகுந்தாற்போல் இல்லாததால், இருக்கின்ற இடத்திலேயே அபிவிருத்தி செய்து, கூடுதலான வசதிகளோடு பேருந்து நிலையத்தை அமைக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்யப்பட்டு, சுமார் 90 இலட்சம் ரூபாய் செலவில் அந்த பஸ் நிலையத்தை உருவாக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன. இதற்கான ஒப்புதல் தரப்பட்டு, விரைவில் அந்த வேலைகள் தொடங்கப்பட இருக்கின்றன. நான் ஏற்கெனவே கூறியபடி 2 ஆண்டுகளில் முடிக்க வேண்டுமென்று குறியீடு இருந்தாலும் விரைவில் முடிக்க வேண்டிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ள அரசு திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்தை வலியுறுத்தும்.

திரு. பி. என். வல்லரசு ; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் பஸ் நிலையத்தின் அருகில் பெரியார் பஸ் நிலையம் இருக்கிறது. இந்த இரண்டு பஸ் நிலையங்களும் ஒன்றுக்கொன்று பக்கத்திலேயே இருக்கின்றன. மழைக் காலங்களில் பெரியார் பஸ் நிலையம் முழுவதும் தண்ணீர் நிரம்பிவிடுகின்றது. 10 நாட்கள், 15 நாட்களுக்குக்கூட பெரியார் பஸ் நிலையத்திற்குள் பஸ்கள் செல்ல முடியாத, மக்கள் செல்ல முடியாத சூழ்நிலை ஏற்படுகிறது. அதனால் தற்காலிக பஸ் நிலையங்கள் பல ஏற்பட்டு, எந்த பஸ் நிலையத்திற்குச் செல்வது என்று மக்களுக்கு குழப்பமான நிலை ஏற்படுகிறது. எனவே திருவள்ளுவர் பஸ் நிலையத்திற்கு அருகில் உள்ள பெரியார் பஸ் நிலையத்தால் மழைக் காலங்களில் திருவள்ளுவர் பஸ் நிலையத்தில் பல்வேறு கஷ்டங்கள் ஏற்படுவதால், பாதாளச் சாக்கடையை நவீனமுறையில் கட்டி உடனுக்குடன் அங்கே தங்கும் தண்ணீரை வெளியேற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் ; பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவரும், பெரியாரும் எவ்வளவோ வகையிலே ஒற்றுமையுடைய கருத்துக்களை உடையவர்கள். இந்தப் பேருந்து நிலையங்களில் இருக்கின்ற குறைபாடுகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அவைகளை எல்லாம் போக்குவதற்கு சம்பந்தப்பட்ட நடவடிக்கைகளை துறைகள் மேற்கொள்ளும்.

திரு. சோ. பால்ராஜ் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரியார் பேருந்து நிலையத்தில் மழைக் காலங்களில் ஜனங்கள் கஷ்டப்படுவதன் காரணமாக, தற்காலிகமாக தெற்கு வெளி வீதியில் முன்னாள் காவலர் குடியிருந்த பகுதியில் வெளியூர் பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்களுக்குப் போதுமான வசதிகள் இன்மையால், உடனடியாக சிட்டி பஸ்களையும் மபுசல் பேருந்துகளையும் ஒருங்கிணைத்து, ஒரே இடத்தில் அதை நிறுத்த ஏற்பாடுகளைச் செய்து தர முடியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மூலக் கேள்விக்கு இது சம்பந்தமில்லை என்றாலும், சமீபத்தில் நான் மதுரை சென்றிருந்த போது மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட பேருந்து நிலையத்தையும் நேரடியாகப் பார்க்கக்கூடிய வாய்ப்பு எனக்குக் கிடைத்தது. அங்கே பயணிகளுக்காகச் சில வசதிகளை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த வசதிகளை நிறைவேற்றினாலேயே பொது மக்களுக்கு ஓரளவுக்கு நெரிசல் குறைந்து, வசதி செய்து கொடுத்ததாக அமையும் என்பதால் அந்த இடத்திலேயே மேற்கொண்டு அபிவிருத்தி செய்வதற்கான ஏற்பாடுகள் செய்யப்படும்.

திரு. வே. தங்கபாண்டியன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, பெரியார் பஸ் நிலையத்திற்கு அருகிலேயே உள்ள திருவள்ளுவர் பஸ் நிலையத்தை விஸ்தரிக்க வேண்டுமென்று தொலைநோக்கத்தோடு இந்த அரசு திட்டமிட்டிருக்கிறதா? பல லட்சக் கணக்கான ரூபாய்களை நெருக்கடியான பகுதியில் செலவழிப்பதைவிட, நகரப் பகுதிக்கு அப்பாலே புதிய பஸ் நிலையத்தை அமைக்க அரசிடம் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையத்தைப் பொறுத்தவரையில் நகரத்தின் மத்தியில், பல்வேறு பகுதிகளிலிருந்தும் பொதுமக்கள் வந்து போகின்ற வகையில் அமைந்திருக்கிற நிலையமாகும். ஆகவே, நகரத்தை விட்டு அப்பால் கொண்டு செல்வது என்றால் அதற்கு நீண்ட நாளாகும். எனவே, இருக்கின்ற பேருந்து நிலையத்தை அபிவிருத்தி செய்ததற்குப் பிறகும் தேவைப்பட்டால் நகரத்தினுடைய வெளிப் பகுதியில் புதிய நிலத்தை விலைக்கு வாங்கி, புதிய பஸ் நிலையம் ஏற்படுத்துவது பற்றி யோசனை செய்யலாம்.

1990 மார்ச் 30]

9-45 மணி

திரு. அ. லெ. சுப்பிரமணியன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இப்படிப் புதிய பஸ் நிலையங்களை உருவாக்குகின்ற போது பயணிகளுடைய நலன்களை மட்டும் கருத்தில் கொள்ளப் படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன். அதிலும் இப்போது எல்லாம் பஸ் ஸ்டாண்டுகளில் தேவையில்லாத கடைகள் - லாட்டரி சீட்டுக் கடை, முடி திருத்தகம், வீடியோ, ரேடியோ கடைகள் போன்ற வற்றை எல்லாம் வைத்து பயணிகளுக்கு உள்ள இடங்களை ஆக்கிரமிப்பு செய்து ஏராளமான கஷ்டத்தை உண்டு பண்ணு கிறார்கள். ஆகவே, இனி பேருந்து நிலையத்தை நவீனமாக்கு கின்றபோது குறைந்த அளவில் கடைகளை மட்டும் வைப்பதற்கு அரசு திட்டமிடுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, பயணிகளுடைய வசதியைக் கருதி கடைகள் உருவாக்குவது கருத்திலே கொள்ளப்படும்.

திரு. எஸ். எஸ். தென்னரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க பாண்டியன் அவர்கள் ஒரு முக்கியமான கேள்வியைக் கேட்டு இருக்கிறார்கள். நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் எப்போதாவது மதுரைக்கு வருகிறபோது மாலை 6 மணிக்கு மதுரை பெரியார் பஸ் நிலையத்திலிருந்து அதைச் சோதனையிட்டால் 3 மணி நேரம் அந்த இடத்தில் போக்குவரத்து காரணமாக காத்து இருக்க வேண்டிய அவசியம் ஏற்படுகிறது என்பது தெரியவரும். மிக விரைவிலே போக்குவரத்துக் கழகத்தை நகரத்திற்கு அப்பாலே கொண்டுசெல்ல அரசு முயற்சி எடுக்குமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, அரசு இந்தக் கருத்தை யோசிக்கும்.

திரு. எஸ், ஆர். இராதா: தலைவர் அவர்களே, 20 ஆயிரம் மக்கள் வந்துபோகிற ஒரு பேருந்து நிலையம் என்று அறிவிக்கப் பட்டு இருக்கிறது. 90 இலட்சம் ரூபாயில்தான் இந்தத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு இருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டு இருக்கிறது. ஆனால் 90 இலட்சம் ரூபாயில் ஒரு பேருந்து நிலையம், நவீன பேருந்து நிலையமாக இருக்கும் என்று நம்ப முடியவில்லை. சென்னையிலே நீண்ட நாட்களுக்கு முன்னாலே ஒரு பேருந்து நிலையம், நவீனப் பேருந்து நிலையம் கட்டப்பட்டது. இப் போது அது நவீனமாக இல்லை. ஆனால் ஒரு புதிய எடுத்துக் காட்டாக நவீனப் பேருந்து நிலையமாக மதுரை பேருந்து நிலை யம் அமைய வேண்டும். அதிலே மக்கள் தங்குகிற வசதிகள் இருக்க வேண்டும். வருகிறவர்கள், போகிறவர்கள் பாதுகாப் பாக இருக்க வேண்டும். இன்றைக்கு மதுரை பேருந்து நிலையத் திற்கு வந்து போகிறவர்களுக்கு பாதுகாப்பு என்பது மிகப் பெரிய

அவசியம். அங்கு இருந்து போகிற பேருந்துகளுக்குக் கூட பாதுகாப்பு இல்லாத ஒரு நிலை இருக்கிறது. எனவே இதை எல்லாம் கணக்கில் எடுத்துக்கொண்டு ஒரு நவீனப் பேருந்து நிலையம் என்ற அளவுக்கு இந்தப் பேருந்து நிலையம் அமைப்பதற்கு ஆவன செய்யப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையம், பெரியார் பேருந்து நிலையம் இரண்டும் அருகருகே, இருந்தாலும் திருவள்ளுவர் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமானது திருவள்ளுவர் பேருந்து நிலையம் ; மதுரை நகராட்சிக்குச் சொந்தமானது பெரியார் பேருந்து நிலையமாக இருக்கின்றது. இருந்தாலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே வலியுறுத்திச் சொல்லிய கருத்துகள் எல்லாம் பரிசிலனை செய்வதற்காக, சட்டமன்ற கூட்டத் தொடர் முடிந்ததற்குப் பிறகு நேரடியாக அந்த இடத்தைப் பார்வையிட்டு, எந்த வகையில் அந்தப் பேருந்து நிலையத்தைப் பொது மக்களுக்கு மேலும் சிறந்த வகையில் பயன்படுகின்ற முறையிலே அமைக்கலாம் என்பதைப் பற்றி ஆலோசித்து நல்ல முடிவாக எடுக்கலாம்.

சொரிமுத்து ஐயனார் கோவில்

*829—திரு. கே. ரவி அருணன் :

மாண்புமிகு இந்துசமய அறநிலையத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) முண்டந்துறை சரணாலயம் பகுதியில் இருக்கும் செக்போஸ்ட்டிற்கு மேற்புறம் அகஸ்தியர் அருவி சொரிமுத்து ஐயனார் கோவில் அமைந்துள்ளபடியால், அங்கு செல்லும் பொதுமக்களும் ரூபாய் இரண்டு கட்டணம் செலுத்தி போக வேண்டும் என்பது உண்மையா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதை மாற்ற அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. பி. கந்தசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(ஆ) நெல்லை மாவட்டம், பாபநாசம் அருகே, முண்டந்துறை சரணாலயம் பகுதியில் இருக்கும் சோதனைச் சாவடிக்கு மேல் பகுதியில் உள்ள அகஸ்தியர் அருவி, சொரிமுத்து ஐயனார் கோவில் ஆகிய இடங்களுக்குச் செல்ல நுழைவு கட்டணம் ரூ. 2 வீதம் வசூலிக்கப்படுகிறது. ஆனால், ஆடி அமாவாசை, திருவிழா நேரத்தில் ஒவ்வொரு வருடமும் 11 நாட்களுக்கு கட்டணம் வசூல் ஏதும் இல்லை.